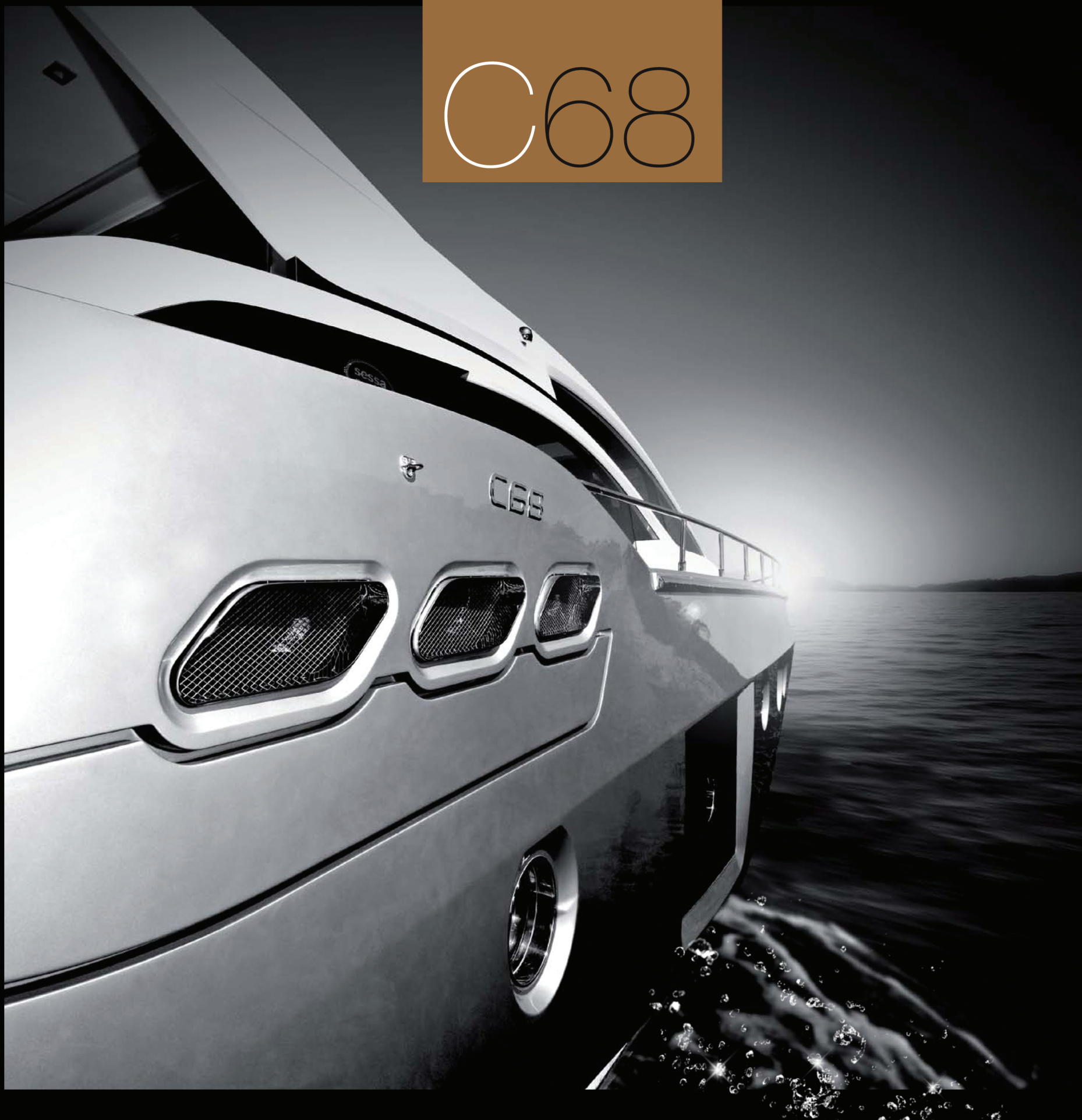


C68





LIBERTA' ALLE EMOZIONI

LET YOUR EMOTIONS RUN FREE, LAISSER VIVRE VOS EMOTIONS

Uno yacht dal design incisivo e dall'armonia indiscutibile senza rinunciare allo spirito marino.

Incisive and harmonious design for a yacht that still keeps its marine spirit.

Le design incisif et harmonieux d'un yacht qui conserve un caractère pourtant très marin.

MUSCOLOSITA' E POTENZA

POWER AND VIGOR, MUSCLÉ ET PUISSANT

Nasce lo yacht che ridefinisce i parametri del design: il C 68. La potente ammiraglia Sessa Marine sfoggia 21 metri di nuove concezioni tecnologiche e stilistiche.

A new standard of luxury yacht has been set, in the form of the C68. This new powerful 21-meter flagship by SESSA MARINE showcases the latest in technology and style.

Le C68 s'impose comme un nouveau standard d'élégance dans le monde des yachts. Une véritable démonstration de force technologique et stylistique.





ELEGANZA ITALIANA

ITALIAN ELEGANCE, ELEGANCE ITALIENNE



Vera e propria immagine riflessa del savoir-faire di SESSA MARINE, il C68 è stato concepito per rispondere a qualsiasi esigenza : versione 3 o 4 cabine, trasmissione in linea d'asse o IPS, allestimenti interni personalizzabili.

True reflection of SESSA MARINE's savoir-faire, the C68 has been designed to adapt to each and every desire:

3 or 4 cabin version, driveline transmission or IPS, totally customizable interior design.

Véritable reflet du savoir-faire SESSA MARINE, le C68 a été conçu pour s'adapter à chaque envie : en version 3 ou 4 cabines, transmission à ligne d'arbre ou IPS, décoration personnalisable à souhait.

RILASSARE I SENSI

RELAX YOUR SENSES, REPOSER LES SENS

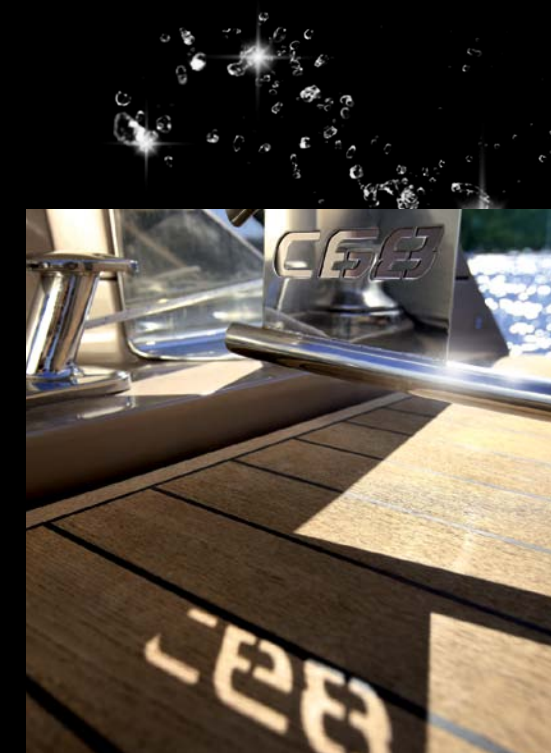


Il prendisole di prua, pensato per garantire il massimo comfort anche in navigazione, è dotato di due chaises longues e di una capottina elettrica per ripararsi dal sole.

The front sundeck, designed for maximum comfort even when navigating, offers two lounge chairs and an electric cover for shade from the sun.

Le bain de soleil avant, pensé pour un confort maximal même en navigation, offre deux chaises longues et une "capote" électrique pour s'abriter du soleil.





COGLIERE L'ATTIMO

ENJOY THE MOMENT, CUEILLIR L'INSTANT

Spazioso e ampiamente equipaggiato (divano trasformabile per ingrandire il prendisole, grill, grande tavolo in teak, ...) il cockpit invita al relax e alla convivialità.

Spacious and richly furnished (convertible sofa to increase the size of the sundeck, BBQ, vast teak table...), the cockpit cries out for relaxation and festivity.

Spacieux et richement aménagé (canapé transformable pour agrandir le bain de soleil, BBQ, immense table en teck...), le cockpit invite au relax et à la convivialité.



VIBRARE



UNO YACHT CHE VI ASSOMIGLIA

A YACHT AS UNIQUE AS YOU,
UN YACHT QUI VOUS RESSEMBLE

Grazie alla sua natura personalizzabile, il C68 assume la personalità che i clienti decidono di attribuirgli. In modo che l'armatore possa scegliere le finiture e gli arredamenti che più gli si addicono, SESSA MARINE e il suo architetto d'interni hanno messo a punto 4 ambienti creati intorno all'armonia di colori, materiale e tessuti : INK, intimo e sobrio, per gli amanti del design contemporaneo ; COCOA, una combinazione di cuoio cioccolato e havana per trasmettere dolcezza e generosità ; VINTAGE, cuoio e legno per creare un'ambiente caldo e rassicurante ; IVORY per illuminare con dolcezza ogni punto e rinforzare la luminosità propria del C68.

Thanks to its philosophy of customisation, the C68 takes on the personality our clients wish to give it.

To allow boat owners to make the most judicious choices in terms of finishings and decoration, SESSA MARINE and its interior designer have created 4 environments focusing on harmony of colours, wood varieties and fabrics: INK is intimate and sober for contemporary design lovers; COCOA combines chocolate and tan leathers that radiate luxuriance and generosity; VINTAGE, weathered leather and polished woods create a warm and reassuring atmosphere; IVORY softly



illuminates each room and builds on the C68's natural light. Finally, in 3 or 4 cabin versions, with or without bar in the lounge, kitchen on the main or lower deck, wine cellar... a multitude of possibilities for a boat that becomes unique.

Grâce à sa philosophie de personnalisation, le C68 prend la personnalité que nos clients souhaitent lui donner. Afin que l'armateur effectue les choix de finitions et de décoration les plus judicieux, SESSA MARINE et son architecte d'intérieur ont déjà composé 4 ambiances autour d'une harmonie de couleurs, d'essences de bois et de tissus: INK, intimiste et sobre, pour les amoureux de design contemporain; COCOA, une combinaison de cuirs chocolat et havane qui transpirent douceur et générosité ; VINTAGE, cuir vieilli et bois vernis pour créer une âme chaleureuse et rassurante ; IVORY illumine avec douceur chaque pièce et renforce la luminosité naturelle propre au C68.

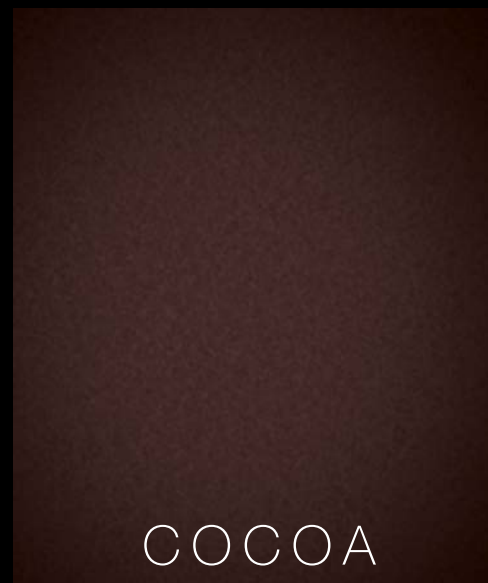
Enfin, en version 3 ou 4 cabines, avec ou sans bar dans le salon, cuisine sur le main deck ou lower deck, cave à vins... une multitude de choix possibles pour un bateau qui devient unique.



INK



VINTAGE



COCOA





SENTIRSI A CASA

HOME SWEET HOME, SE SENTIR CHEZ SOI

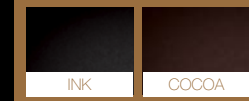
Nautica e design si sposano grazie all'uso di strutture in grado di evocare la quotidianità dove la cucina e la bellissima cave à vin illuminata diventano protagoniste.

With its warm harmonies and family atmosphere the VINTAGE version of the lounge offers weathered leather, linen and blonde woods where one naturally feels at home.

Une harmonie chaleureuse et un esprit familial, la version VINTAGE du salon décline cuir vieilli, lin et bois clair où l'on se sent naturellement bien.



Nella versione 4 cabine, la cucina è posizionata sul ponte principale, separata dal salone con il bar.
 Here, in the 4 cabin version, the kitchen is located on the main deck, separated from the lounge by a bar.
 Ici, sur la version 4 cabines, la cuisine est située sur le main deck, séparée du salon par un bar.



VIVERE, ABITARE E NAVIGARE CON STILE

*LIVE, EXPERIENCE AND NAVIGATE IN STYLE ...
VIVRE, HABITER ET NAVIGUER AVEC STYLE ...*

Lo spazio, la luminosità e l'attenzione dedicata alle finiture fanno di questo salone il luogo ideale per ritrovarsi in compagnia.

The space, luminosity and attention to detail make each lounge a place where get-togethers are irresistible.

L'espace, la luminosité et le soin apporté aux finitions font de chaque salon un lieu de vie où prime l'envie de se retrouver.



La versione COCOA 3 cabine, senza bar, è caratterizzata dai toni caldi del marrone abbinati a tessuti di color avorio.
The 3 cabin COCOA version, without a bar, comes in shades of warm browns and ivory coloured fabrics.
La version COCOA 3 cabines, sans bar, se décline dans des nuances de bruns chaleureux avec des tissus de couleur ivoire.



Nella versione INK, 3 cabine con bar nel salone, il contrasto nero/bianco apporta un tocco di modernità.
For the INK version, 3 cabins with a bar in the lounge, the black-on-white contrast provides a touch of modernity.
Pour la version INK, 3 cabines avec bar dans le salon, le contraste noir / blanc apporte une touche de modernité.

RIGENERARSI ...

REGENERATE YOUR INNER SELF, SE RÉGÉNÉRER

La luce, protagonista indiscussa, insieme al design, elemento in grado di mutare la percezione dei confini convenzionali, danno vita ad una vera e propria simbiosi tra barca e ambiente. Pronti per il ritorno alle sensazioni vere?

A true continuity between the boat's shapes and the atmosphere it creates helps to maximize the space available. Get ready to let loose.

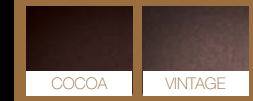
Baignée de lumière, l'immense cabine armateur où zone nuit et SPA avec chromothérapie ne font qu'un, séduit par son originalité.

SESSA YACHTS

C68



La cabina armatoriale della versione INK, senza la porta di separazione dal bagno, esprime tutta la sua natura moderna e di tendenza.
The INK version of the boat owner's cabin, with no separation door to the bathroom, takes on its full moder and stylized dimension.
La cabine armateur dans sa version INK, sans porte de séparation avec la salle de bain, prend toute sa dimension moderne et stylée.



L'immensa finestratura con gli oblò apribili, ispirata al design delle grandi navi da crociera, irradia tutta la stanza di luce. Distendetevi e sognate ammirando il mare, con lo sguardo proprio a filo dell'acqua.

Light pours into the vast bay window with its openable portholes, inspired by large cruise ships. Lie down and dream as you contemplate the ocean, in line with the waterfront.

L'immense baie vitrée avec ses hublots ouvrables, au design inspiré des grands navires de croisière baigne l'espace de lumière. Allongez-vous et rêvez en regardant la mer, le regard juste à fleur d'eau.





La configurazione a 4 cabine consente di accogliere a bordo 3 ospiti in più grazie ai due letti gemelli e un letto a ribalta sul lato.

The 4 cabin layout can cater for 3 extra guests with 2 twin beds and a pullman bed on the side.

L'aménagement 4 cabines permet d'accueillir à bord 3 invités supplémentaires avec 2 lits jumeaux et un lit pullman sur le côté.





PURE ITALIAN DESIGN



Fedele alla tradizione del design italiano, la cucina rispecchia l'approccio moderno e raffinato della vita di bordo. Una nota di stile sottolinea la laccatura metallizzata della versione COCOA.

True to the tradition of Italian design, the kitchen expresses the modern, refined approach to life on board. A delicate style highlighted by the COCOA version's metallic laquer.

Dans la pure tradition du design Italien, la cuisine traduit l'approche moderne et raffinée de la vie à bord. Une finesse de style soulignée par la laque métallisée de la version COCOA.





Magnifico esercizio di stile e di design, la cucina e la cave à vins rappresentano il perfetto esempio di un approccio originale e sofisticato per portare a bordo molti dei piaceri della vita.

A magnificent exercise in style and design, the kitchen and the wine cellar are perfect examples of an original and sophisticated approach bringing life's pleasures on board.

Magnifique exercice de style et de design, la cuisine et la cave à vins sont le parfait exemple d'une approche originale et sophistiquée pour porter à bord chaque plaisir de la vie.



VERSION 3 CABINES

VERSION 4 CABINES

Il C68 esiste in due versioni di configurazione degli interni differenti:

- la versione 3 cabine è proposta con o senza bar nel salone.
- la versione 4 cabine che, per via della cabina aggiuntiva sottocoperta, propone la cucina sul ponte principale.

The C68 comes in 2 different layouts:

- the 3 cabin version is available with or without bar on the main deck.
- the 4 cabin version, with an extra cabin on the lower deck, is available with the kitchen area on main deck separated from the lounge by a bar.

Le C68 existe en 2 versions d'aménagement différentes :

- la version 3 cabines qui existe avec ou sans bar dans la partie salon.
- la version 4 cabines qui, par le rajout d'une cabine, propose l'espace cuisine sur le main deck.

C68

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SPECIFICHE	SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	CARACTERISTICAS	EU	USA
Lunghezza ft	Length	Longueur ht	Eslora	21,04 m	69'
Lunghezza omologazione	EC Certifying length	Longueur d'approbation CE	Eslora certificado CE	19,24 m	63' 1"
Larghezza	Beam	Largeur	Manga	5,07 m	16' 6"
Portata persone	Persons capacity	Passagers	Personas	n. 14	n. 14
Cabine	Cabins	Cabine	Camarote	n. 3+1	n. 3+1
Posti letto	Berths	Couchage	Capacidad para dormir	n. 6+1	n. 6+1
Bagni	Toilets	Toilettes	Baños	n. 3+1	n. 3+1
Dislocamento a secco	Displacement without loading	Déplacement à vide	Desplazamiento sin carga	30 t	66138 lbs
Motorizzazione	Engine	Moteurs	Motor	2 x Man v12 2 x Volvo Penta ips 1200 d13	2 x Man v12 - 2720 hp / Volvo Penta 2 x ips 1200 d13 - 1700 hp
Potenza	Power	Puissance	Potencia	Man 2720 hp / 2000 Kw - Volvo Penta 1700 hp / 1252 Kw	Man 2720 hp / 2000 Kw - Volvo Penta 1700 hp / 1252 Kw
Trasmissione	Propulsion system	Propulsion	Transmisiòn	Entrobordo / IPS	Inboard / IPS
Serbatoio carburante	Fuel capacity	Réservoir diesel	Deposito de combustible	3200 l	845 US gal
Serbatoio acqua	Fresh water capacity	Réservoir eau douce	Deposito de agua	1000 l	264 US gal
Serbatoio acque nere	Toilet holding tank	Réservoir eaux usées	Deposito aguas residuales	400 l	106 US gal
Boiler acqua calda	Water heater	Chauffe-eau	Boiler agua caliente	80 l	21 US gal
Dimensione bagno prua	Dimensions bow toilet	Dimensions toilette avant	Dimensión baño de proa	1,80 x 1,20 m	5'9" x 3'9"
Dimensione bagno poppa	Dimensions stern toilet	Dimensions toilette arrière	Dimensión baño de popa	3,60 x 1,30 m	11'8" x 4'2"
Dimensioni bagno dinette	Dimensions dinette toilet	Dimensions toilette dinette	Dimensión baño dinette	1,60 x 1,20 m	5'2" x 3'9"
Dimensione dinette	Dimensions dinette	Dimensions dinette	Dimensión dinette	4,50 x 3,50 m	14'2" x 11'4"
Dimensioni letto prua	Bow berth	Couchette avant	Cama de proa	1,95 x 1,60 m	6'3" x 5'2"
Dimensioni letto prua babordo	Port bow berth	Couchette avant babord	Cama babor proa	1,90 x 0,58 m (cad)	6'2" x 1'9" (each)
Dimensioni letto poppa	Port stern berth	Couchette arrière babord	Cama babor popa	1,95 x 1,60 m	6'3" x 5'2"
Dimensione letto cabina marinaio	Bed crew cabin	Couchette équipage	Cama marinero	2,06 x 0,62 m (cad.)	6'7" x 2' (each)
Dimensioni prendisole prua	Bow cushion	Bain de soleil avant	Solarium de proa	2,60 x 1,80 m	8'5" x 5'9"
Dimensioni prendisole di poppa	Stern sunbathing cushion	Bain de soleil arrière	Solarium de popa	2,10 x 1,80 m	6'9" x 5'9"
Plancia di poppa	Rear platform	Dimensions plate-form	Espejo de popa	3,70 x 1,66 m	12' 1" x 5' 5"
Dimensioni tender	Tender dimension	Dimension annexe	Tender medidas	3,20 m	10'5"
Categoria di progettazione	Project category	Categorie	Categoria	A	A
Design	Design	Design	Design	Christian Grande	Christian Grande

TESTED ENGINE 2X MAN V12 1360 HP (1000 KW)

Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	31 kn	35,7 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	37 kn	42,6 mph

TESTED ENGINE 2 X VOLVO PENTA IPS 1200 D13 - 850 HP (626 KW)

Velocità di crociera	Cruising speed	Vitesse moyenne	Velocidad de crucero	30 kn	34,5 mph
Velocità massima	Top speed	Vitesse supérieure	Velocidad superior	34,6 kn	39,8 mph

MOTORIZZAZIONE VOLVO PENTA IPS 1 2 0 0



CONSUMO A 35 NODI / CONSUMPTION AT 35 KNOTS

Inboard system (L/H)	419	25% diesel & CO2 in meno / 25% less diesel & CO2
IPS system (L/H)	334	

AUTONOMIA A 35 NODI / AUTONOMY AT 35 KNOTS

Litri di capacità dei serbatoi	Tank capacity (litres)	3300	-	-
Inboard system range (Nm)		256	25% di autonomia in più / 25% more autonomy	
IPS system range (Nm)		320		

VANTAGGI ECONOMICI E AMBIANTALI / ECONOMIC AND ENVIRONMENTAL BENEFITS

100 ore a una velocità di 35 nodi equivalgono a 8.500 lt e 12.000 € di risparmio	100 hours at 35 knots i.e. 8500 litres and 12000 € economy
--	--

Dopo il lancio del primo C46 nel 2008, il C68 rappresenta la quinta imbarcazione SESSA dotata di una motorizzazione IPS. Il cantiere SESSA MARINE può quindi vantare anni di esperienza e collaborazione con l'equipe tecnica diVOLVO PENTA, volti alla messa a punto di motorizzazioni sempre più performanti.

Since the launch of the first C46 in 2008, the C68 is the fifth boat to have an IPS engine revealed bySESSA. The shipyard can be proud of the valuable years of experience and partnership it has spent with VOLVA PENTA's technical teams to develop the highest performance engines available on the market.

Depuis le lancement du premier C46 en 2008, le C68 est le cinquième bateau présenté par SESSA doté d'une motorisation IPS. Le chantier peut donc se vanter de belles années d'expérience et de collaboration avec les équipes techniques de VOLVO PENTA pour mettre au point les motorisations les plus performantes.

La nuova configurazione IPS 1200 affianca la già nota Man V12 da 2X1360 HP con trasmissioni V-Drive.

The new IPS1200 completes the offer of motorisation for C68, in addition to the already performant Man V12 da 2X1360 HP with V-Drive transmission.

La nouvelle motorisation IPS 1200 vient compléter l'offre au côté des MAN V12 de 2 X 1360 CV avec transmission V-Drive ayant déjà fait parfaitement leurs preuves sur le C68.

Aldilà di un'incredibile manovrabilità, la tecnologia IPS offre oggi al C68 il 25% in più di autonomia - e il 25% in meno di emissioni inquinanti, grazie alla riduzione del consumo, il tutto senza intaccare le performance.

Above and beyond its flawless manoeuvrability, IPS technology now offers to he C68 a 25% increase in autonomy, thanks to a reduction of consumption and CO2 emissions, and still continues to perform to perfection.

Au-delà d'une indéniable manoeuvrabilité, la technologie IPS offre aujourd'hui au C68 une autonomie de 25% supérieure, grâce à une réduction notable de la consommation et, par conséquent, des émissions de CO2. Ceci, tout en conservant de parfaites performances.



Cabina marinaio con 2 letti / Crew cabin with 2 berth / Cabine marin – 2 couchages





SINCE 1958...

Fondata nel 1958, Sessa Marine è una Family Company che ha sempre rivolto senza incertezze lo sguardo verso una prospettiva di sviluppo e di successo. Questa nitida visione del futuro, messa a fuoco con passione e impegno, l'ha resa una delle più prestigiose e desiderate firme della nautica da diporto. Oggi l'azienda guarda ancora più lontano, verso il mare aperto del confronto con i cantieri di maggior prestigio nel mondo dello yachting, al servizio di una clientela raffinata ed esigente di cui condivide il culto del mare.

Founded in 1958, Sessa Marine is a true family company, that has always looked at the marketplace in an innovative and successful way. This clear vision of its own future, has made it one of the most prestigious and desired names in the leisure boats market. Today Sessa Marine is looking even further away, wanting to confront itself with all the major shipyards in the yachting world, and by serving a distinguished and demanding public, with which it shares a great love for the sea.

Depuis 1958, les quatre générations se sont succédées à la tête de cette entreprise familiale animée par la passion, la créativité, l'amour des belles choses et du travail bien fait. Quatre générations qui ont partagé la même vision de l'avenir pour faire de Sessa Marine l'une des entreprises les plus appréciées et convoitées du secteur nautique. Une vision qui se pose plus loin encore aujourd'hui depuis que le chantier a rejoint la famille des constructeurs de yachts européens les plus connus.



Advertising campaign for SESSA Motoscafo AXEL, in 1982

Raffaella Radice in 1975, still CEO of SESSA MARINE today



... WE LIVE A FAMILY STORY

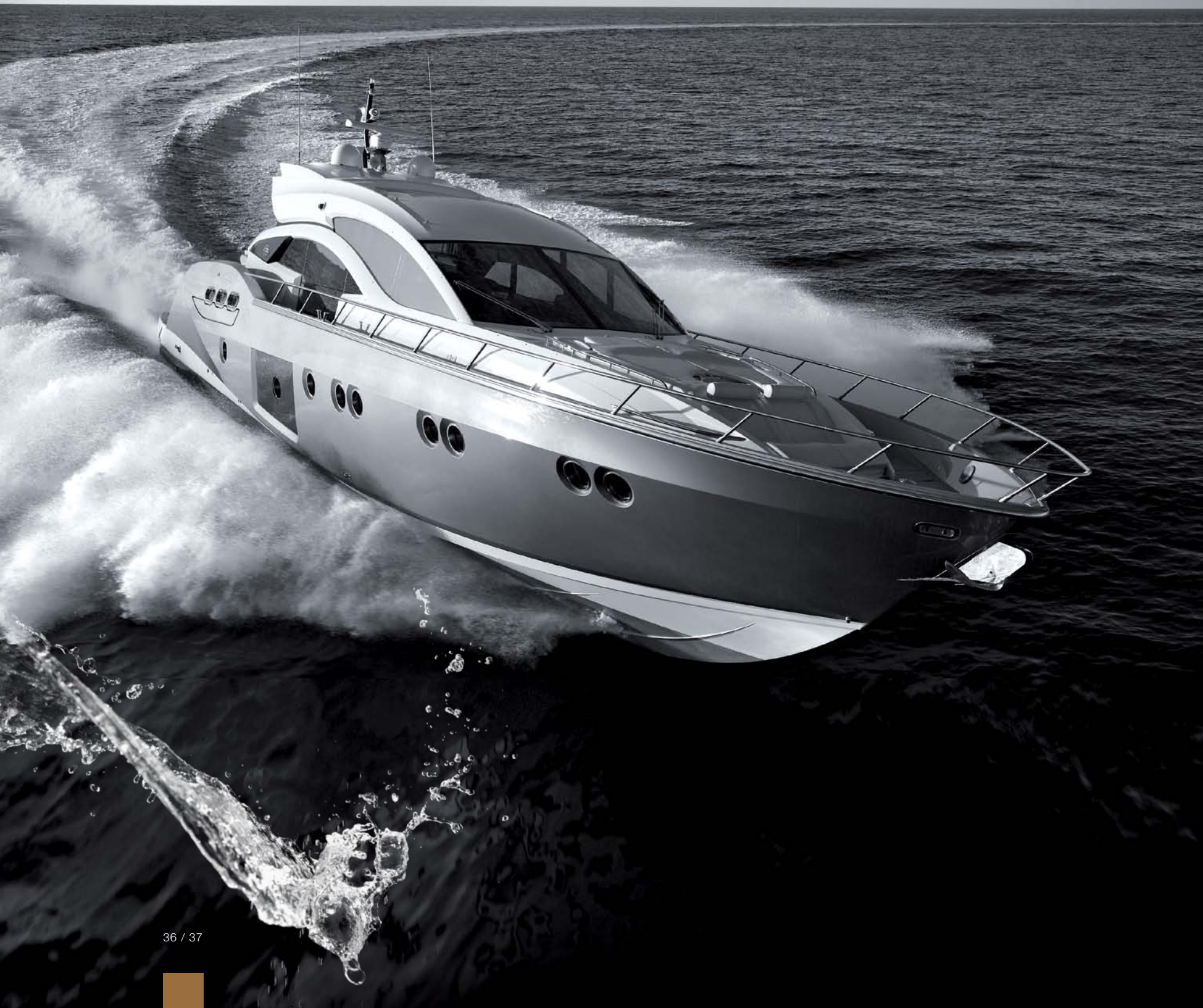
La policy aziendale da sempre affida un ruolo strategico alla formazione del personale, allo studio e allo sviluppo di metodi produttivi razionali e industrialmente competitivi. Lo stabilimento di Cividate al Piano (Bg) è un modello di efficienza e organizzazione per il settore. La scelta dell'Italia non è casuale, ma strategica: solo così è possibile garantire quella cura dei dettagli quasi artigianale che consente di apporre sulle imbarcazioni Sessa il sigillo del Made in Italy, simbolo elitario di valore, lusso e distinzione.

strategic choice. Only in this way we can guarantee an almost handmade care for every single detail, and only in this way each boat deserves its "Made in Italy" seal, reserved only for highly sophisticated and deluxe products.

The company policy has always been very keen on staff training, and at studying and implementing new and more rational producing methods, in order to be more and more competitive. The plant in Cividate al Piano (BG) is a real reference point for all the industry. Choosing to remain in Italy is a conscious and

La philosophie de l'entreprise a toujours confié un rôle stratégique à la formation du personnel, à la R&D et aux méthodes de production rationnelles. Le chantier situé près de Bergame est en cela un modèle d'efficacité. Une organisation qui permet de garantir un traitement artisanal du détail et d'appliquer le sceau du Made in Italy sur les bateaux Sessa, un symbole élitiste de valeur, luxe et distinction.

INSPIRED BY
INNOVATION



MADE WITH
PASSION

Oggi, SESSA MARINE produce e commercializza imbarcazioni in vetroresina con motore fuoribordo, entrofuoribordo, in linea d'asse e IPS. La gamma comprende motoscafi, cabinati e yacht, 25 modelli, dai 18 piedi del più piccolo open della serie "KEY LARGO", all'ammiraglia di casa SESSA, il C 68, splendido yacht di 21 metri.

SESSA MARINE produces and distributes yachts in fiberglass with outboard, inboard, in line with axes and IPS motors. The range includes motorboats, cabin cruisers and yachts, 25 different models starting from the smallest 18 feet of the "KEY LARGO" range up to SESSA'S admiral, the C 68, a splendid 21 meters yacht.

Aujourd'hui SESSA MARINE produit et commercialise une gamme de 25 modèles en fibre de verre, hors et in-board, à ligne d'arbre ou IPS à partir du plus petit de la gamme KEY LARGO, 18 pieds jusqu'au navire amiral de 21 mètres, le C68.



ART DIRECTION AND GRAPHIC DESIGN ZEBRAND
PHOTO JÉRÔME KÉLAGOPIAN, JEAN-FRANÇOIS ROMERO

SPECIAL THANKS TO MARCO VANOLI, SERAFINO ZANI,
PINETTI, RITRATTI, BUGATTI, GEORGE JENSEN



